

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla realizacji zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 112124L - ul. Koszary wraz z drogami bocznymi
(drogi wewnętrzne) w Zamościu”

Lokalizacja zadania:

Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 1/18 ark.65 – ul. Koszary
Obręb 0001 Miasto Zamość dz. ewid. nr 1/9; 1/8; 1/12; 1/20; 1/23
ark.65 - drogi boczne

Inwestor :

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Opracowanie: Krzysztof Kwoka

Zamość, grudzień 2024 r.

Opinia: Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu	
	Data i podpis komendanta miejskiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka
Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis Prezydenta
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis Prezydenta lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	
	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

SPIS TREŚCI

Część Opisowa

I. Opis techniczny

1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor	4
3.Podstawa opracowania	4
4.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.Zakres robót	4
6.Opis projektowanego oznakowania oraz wykaz znaków.....	5
7.Warunki techniczne oznakowania.....	6
8.Zagrożenia ruchu.....	6
9.Utrudnienia ruchu.....	7
10.Przewidywany termin obowiązywania czasowej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - skala 1:10000.
2. Schematy czasowej organizacji ruchu- skala 1:500

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu drogowego na realizację zadania - „Przebudowa drogi gminnej nr 112124L - ul. Koszary wraz z drogami bocznymi (drogi wewnętrzne) w Zamościu”.

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja na której przewidziano przebudowę ulicy Koszary – droga nr 112124 L oraz drogi boczne znajdują się w istniejącym pasie drogowym, na terenie miasta Zamość na osiedlu Powiatowa. Rejon planowanych prac leży w „obszarze zabudowanym” w strefie zamieszkania w mieście Zamość. W tej części miejscowości występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome. Geometria ulicy Koszary oraz dróg bocznych nie ulegnie zmianie i w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym. Zakres niniejszego opracowania sprowadza się do wprowadzenia zmian w istniejącym stałym oznakowaniu na całym przebudowywanym odcinku. Wszystkie projektowane znaki zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

5. Zakres robót

Planowana do przebudowy ulica Koszary o długości 300,19 m licząc od początku robót od ul. Piłsudskiego do granicy pasa drogowego w osi drogi, szerokości 7,0

m wraz z drogą dla pieszych po prawej stronie szerokości 2,5 m, miejscami postojowymi po lewej stronie oraz kanalizacją deszczową na całym odcinku. Drogi boczne – wewnętrzne pięć odcinków wraz z drogami dla pieszych zmiennej szerokości oraz kanalizacją deszczową na wszystkich odcinkach.

W celu umożliwienia wykonania robót związanych z przebudową ulicy Koszary oraz dróg bocznych i specyfiką robót – wymiana całej konstrukcji wraz z budową kanalizacji deszczowej planuje się ograniczyć ruch tylko dla mieszkańców, dojazdu do nieruchomości, dojazdu do Jednostki Wojskowej ul. Koszary oraz pojazdów budowy w poszczególnych etapach – odcinkach dróg. W trakcie robót wyłączony zostanie teren pasa drogowego ul. Koszary oraz dróg bocznych (wewnętrznych) w celu wykonania robót związanych z przebudową ulic (konstrukcja wraz z nawierzchnią jezdni, drogi dla pieszych, budowa kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego itp.).

6. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia robót oraz wykaz znaków

Wyłączona część zielenca/pobocza, drogi dla pieszych oraz jezdni będzie stanowić zabezpieczenie strefy prowadzonych robót przy przebudowie ul. Koszary oraz dróg bocznych. Prace należy prowadzić tak aby w każdym etapie robót zachować możliwość ruchu pojazdów (dojazd do Jednostki Wojskowej oraz przyległych nieruchomości) oraz pieszych i rowerzystów.

Oznakowanie strefy robót: **Etap I** - rysunek 2.1

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 5
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do nieruchomości oraz Jednostki Wojskowej” - szt.2
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do nieruchomości oraz mieszkańców” - szt.3

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U- 20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap II** - rysunek 2.2

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 4
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do nieruchomości oraz mieszkańców” - szt.4

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Oznakowanie strefy robót: **Etap III** - rysunek 2.3

Oznakowanie strefy robót:

- A-14 „roboty na drodze” - szt. 3
- B- 1 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do nieruchomości oraz mieszkańców” - szt.3

Zabezpieczenie strefy robót:

- U- 20b „zapora drogowa „ w poprzek zabezpieczająca strefę robót,
- U-20c „zapora drogowa” ustawiona na drodze dla pieszych,
- U-20b zostaną zamontowane światła ostrzegawcze U-35a, pulsujące z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1, koloru czerwonego zapalanych od zmierzchu do świtu i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

7. Warunki techniczne oznakowania

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót,

Do oznakowania robót należy stosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II gen.,

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usuwać w miarę postępu robót,

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać stabilność.

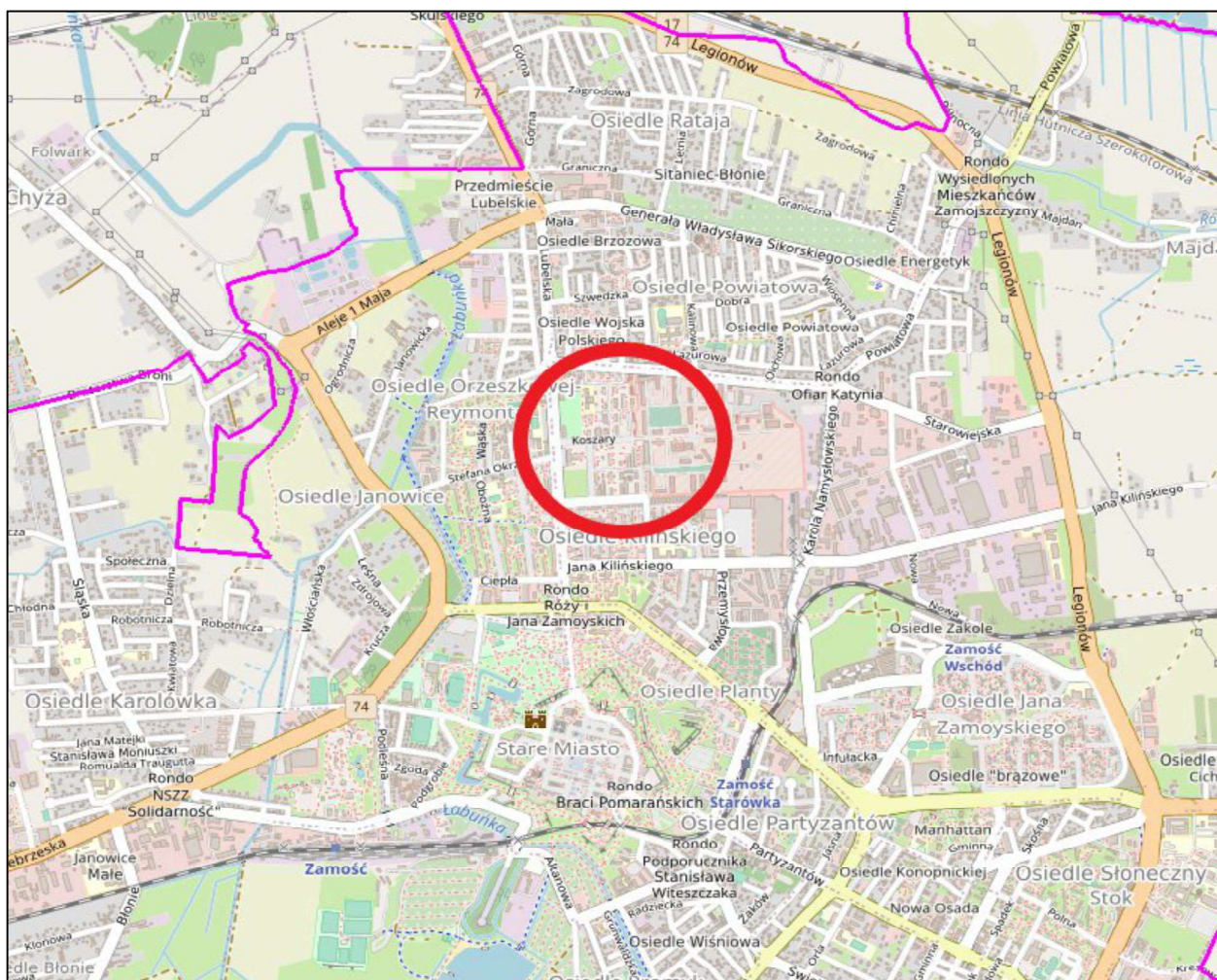
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej,

Dbłość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków wykonawcy robót.

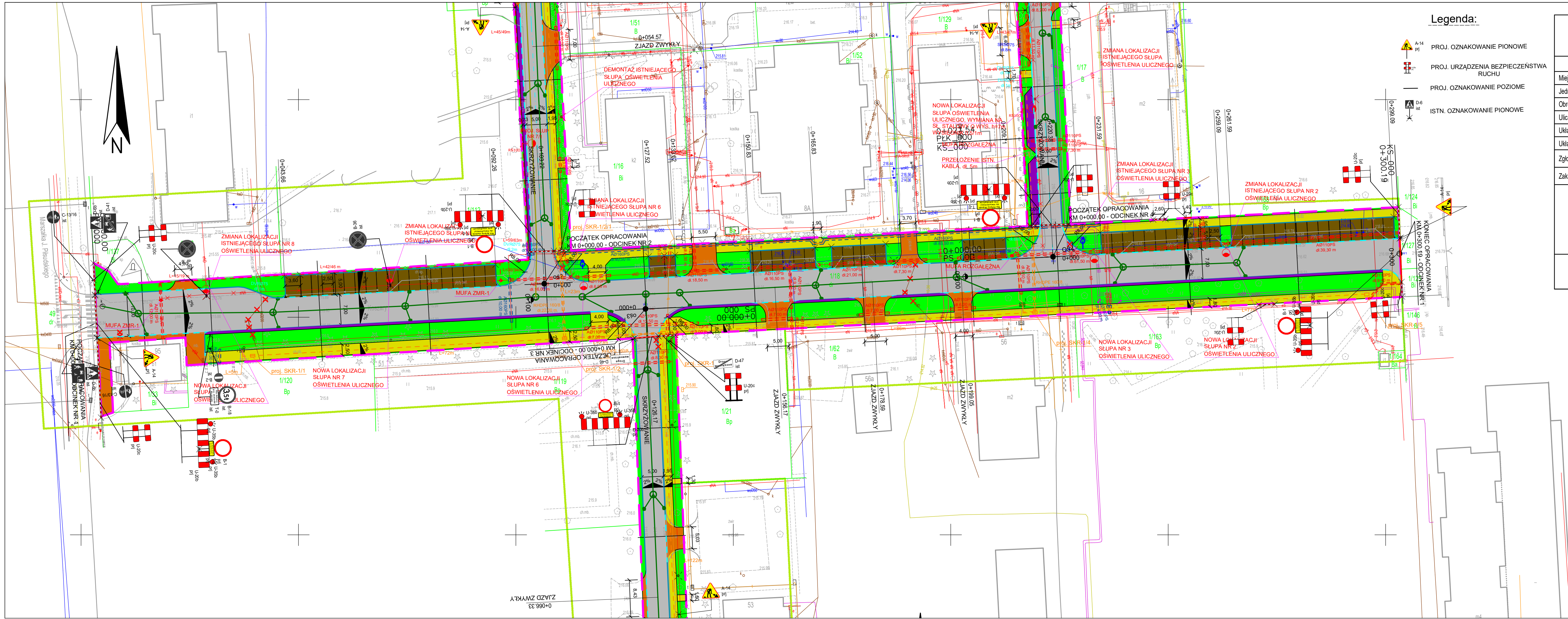
8. Zagrożenia ruchu

– Kolizje sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu.

Projektowana tymczasowa organizacja ruchu powinna zapewnić bezpieczeństwo pracowników jak również innych użytkowników drogi.



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96					
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny			
OBIEKT:		Przebudowa ulicy Koszary w Zamościu wraz z przyległymi ulicami			
INWESTOR:		Miasto Zamość Rynek Wielki 13 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 066401_1 Miasto Zamość Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 01 Miasto Zamość Numery działek ewidencyjnych: 1/18, 1/9, 1/8, 1/12, 1/20, 1/23 ark. 65			
STADIUM:		Inżynieria ruchu			
BRANŻA:		DROGOWA			
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :		DATA:	NR STRONY:
1	1	1:10000	-	12.2024 r.	



Legenda:

- A-14 proj. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH





SKALA 1:500		ARKUSZ 2 Z 2	
Miejscowość	Zamość		
Jednostka Ewidencyjna	066401_1 Miasto Zamość		
Obręb Ewidencyjny	066401_1.0001 Miasto Zamość		
Ulica	Koszary		
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/8		
Układ wysokościowy	PL-EVRF2007-NH		
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.363.2024	Nr ks.rob.: 239/2024	
Zakres aktualizacji mapy			

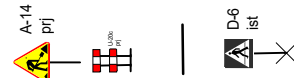
Podmiot wykonujący: GEODEZJA KONRAD NOWAK ul. Infulacka 1/2, 22-400 Zamość, tel. 606 746 155 NP 922-235-98-29 REGON 060609622 www.geodezja-zamosc.pl	Sporządził: Zamość dn. 18.09.2024
---	--

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficzne.(Dz.U.2020r.poz.276,284, 782,1086z.późn.zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Numer protokołu	
Data wystawienia protokołu	
Jestem świadomy odpowiedzialności kamej za Wykonawca prac geodezyjnych:	złożenie fałszywego oświadczenia. Kierownik prac geodezyjnych:

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 112124L - ul. Koszary wraz drogami bocznymi w Zamościu			
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1/8; 1/9; 1/12; 1/18; 1/23, ark. 65			
STADIUM:	INŻYNIERIA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2.1	1/1	1:500	12.2024 r.	

	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[illegible]

Ustawa Prawo geodezyjne
782, 1086 z późn. zmianami)

Identifikator zaliczenia: nrac

<p> Nazwa organu służby Godzina i Miejsce: </p>	<p> ... </p>
--	--

PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

zwiększenie prac	
------------------	--

Númer protokolu

[illegible]

Data wystawienia protokołu	
----------------------------	--

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za	złożenie fałszywego oświadczenia.
---	-----------------------------------

Wykonawca prac geodezyjnych:
Kierownik prac geodezyjnych:

[illegible]



- Legenda:
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - STN. OZNAKOWANIE PIONOWE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500		ARKUSZ 2 Z 2
Mejszców		Zamość
Jednostka Ewidencyjna		066401_1 Miasto Zamość
Obręb Ewidencyjny		066401_1.0001 Miasto Zamość
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich		Koszary
Układ wysokościowy		PL-EVRF2007-NH
Zgłoszenie pracy geodezyjnej	GGN.6640.363.2024	Nr ks.rob.: 239/2024
Zakres aktualizacji mapy		
Podmiot wykonujący: GEODEZIA KONRAD KOWAL ul. Infanterka 1/2, 22-400 Zamość, tel. 608 746 855 NP 922-235-88-29 REGON 060606227 www.geodezja-zamość.pl		Sporządził: Zamość dn. 18.09.2024
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		niz wykazanych na niniejszej mapie zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak

Oświadczanie zgodnie art. 12b ust. 5a-5c i kartograficzne (Dz. U. z 2020r. poz. 276, 284,	Ustawa Prawo geodezyjne 782, 1086 z późn. zmianami.)
Identyfikator zgłoszenia prac	
Nazwa organu służby Geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał	PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
Data wystawienia protokołu	
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za	złożenie fałszywego oświadczenia.
Wykonawca prac geodezyjnych:	Kierownik prac geodezyjnych:

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 598			
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 112124L - ul. Koszary wraz drogami bocznymi w Zamościu		
INWESTOR:	Miasto Zamość ul. Rynek Wielki 13, 22-400 Zamość		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0001 Zamość dz. ewid. nr 1/8, 1/9, 1/12, 1/16, 1/23, ark. 65		
STADIUM	INŻYNIERIA RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr 11200308P/2018		
NR RYS.	ARK.	SKALA/RYSUNKU	DATA:
2.3	1/1	1:500	12.2024 r.
NR STRONY:			